

COMUNICATO STAMPA

Al via il 1° aprile 2022 il nuovo Piano della Sosta a pagamento deliberato dal Comune di Sesto San Giovanni e affidato ad APCOA PARKING ITALIA S.p.A, che garantirà ai cittadini maggiore sicurezza, fluidità della circolazione e accessibilità alla sosta.

Sono previsti pass per i residenti, abbonamenti agevolati per i domiciliati e per i lavoratori.

Il piano interessa 4 zone della città – Stazione Fs, MM1 Rondò e Centro città, MM1 Marelli, MM5 Bignami - e prevede la gestione delle aree di sosta a pagamento con parcometri e parcheggi in struttura per un totale di 5.093 posti auto, oltre al servizio di Bici Stazione.

Saranno installati 172 parcometri e impianti a barriere di ultima generazione, sistemi di pagamento tecnologici, 10 colonnine infoparking sul territorio, telecamere di video sorveglianza e pannelli a messaggio variabile per i parcheggi a barriere, una nuova segnaletica.

Dal 14 marzo sarà operativo l'ufficio APCOA in Piazza 1° Maggio per informazioni, abbonamenti e pass residenti che potranno essere acquistati anche on line sul portale pass.brav.it/sestosangiovanni/frontoffice

Tutte le info su www.apcoa.it/sestosangiovanni

Sesto San Giovanni, 7 marzo 2022 - Entrerà in vigore il 1° di aprile 2022 il nuovo Piano della Sosta a pagamento, e servizio di BiciStazione, a Sesto San Giovanni: 5.093 posti auto - a raso (circa 4.400 posti) e in struttura (circa 700 posti) - saranno gestiti da APCOA Parking Italia S.p.A., la società leader dei servizi di parcheggio in Italia e in Europa, che ha vinto la gara del Comune per la concessione quinquennale del servizio (e pertanto fino a Marzo 2027).

Quattro le zone di rilevanza urbanistica interessate (ZPRU): l'area della Stazione FS in Piazza 1°Maggio – dove si trova il servizio di BiciStazione -, la zona della stazione MM5 Bignami, della MM 1 Sesto Marelli e la MM1 Sesto Rondò che comprende il Centro cittadino.

Il nuovo Piano di Sosta è stato voluto dal Comune di Sesto San Giovanni per regolamentare i parcheggi a pagamento (strisce blu) garantendo rotazione sulle aree specificate, ma soprattutto per agevolare le abitudini di sosta e mobilità dei cittadini di Sesto, per i quali sono previsti pass, condizioni e tariffe agevolate dedicate.

Sulle aree interessate, saranno quindi operativi dal 1° aprile 2022: 172 parcometri di ultima generazione (con accettazione di carte di credito e bancomat, tessere e tastiera per inserimento targa); nuovi impianti a barriere nei parcheggi in struttura; sistemi di pagamento tecnologici come Telepass e App APCOA Flow; 10 colonnine Infoparking dislocate nelle aree di sosta; l'ufficio APCOA con orari da lunedì a sabato, il servizio di call center 24h con il supporto della centrale remota di APCOA; telecamere di video sorveglianza ai varchi e pannelli a messaggio variabile in prossimità dei parcheggi in struttura.

Sempre dal 1° di Aprile entrerà nuovamente in funzione il servizio di BiciStazione nella struttura, completamente rinnovata, adiacente la Stazione FS di Sesto, (*orari: lunedì - venerdì 6:00 • 20:00; sabato 6:00 • 17:00*). Il servizio è a pagamento e prevede il deposito con custodia delle bici, ma anche manutenzione e riparazione, noleggio, altri servizi complementari.

Dal punto di vista della gestione dei parcheggi il nuovo Piano della Sosta a pagamento, in ogni ambito di sosta, tiene conto delle **esigenze delle diverse utenze** (residenti, domiciliati, lavoratori, occasionali/pendolari), della **differenziazione dei parcheggi** (su strada con parcometro o in struttura), delle **caratteristiche del traffico delle singole zone** nell'arco della giornata e della settimana.

Un sistema articolato e differenziato studiato sul campo **per garantire flessibilità, facilità di utilizzo, attenzione verso l'utenza, accessibilità, sostenibilità** e che contribuirà a migliorare la vivibilità dei punti nevralgici della città.

Operativamente nei complessivi **4.400 parcheggi su strada, regolati dai parcometri, quattro sono le tariffe** applicabili in funzione della zona e dell'utente, di cui **una - che rappresenta il 90% delle "strisce blu"** (circa 4.000 posti auto) - **è dedicata alla "protezione dei residenti"** (in tali posti, nel proprio ambito di residenza, i residenti con pass potranno sostare senza dover pagare al parcometro), **due sono legate all'alta rotazione** (una nei pressi del Centro e una nei pressi della Stazione FS) **e una, che favorisce l'interscambio, è a pagamento solo al mattino** (vicino alla stazione MM1 Marelli).

I **quattro parcheggi in struttura**, per complessivi circa 700 posti auto, sono Park Piazza Resistenza, Park Interscambio Marelli /M1, Park Interscambio FS/M1 e Park alta rotazione FS: tutti, ad eccezione di quest'ultimo, prevedono anche **abbonamenti prepagati mensili o con contratto da tre mesi in su**.

Per i residenti sono previsti **Pass annuali per la sosta in strada nell'area di residenza a tariffe contenute** (€ 27,00 annui, validi fino al 31/12 e pagabili frazionati in base ai mesi residui fino al termine dell'anno, es. in caso di acquisto nel mese di Maggio il costo sarà di € 18,00). **Per i domiciliati e i lavoratori** sono invece previsti **Pass mensili e annuali per la sosta in strada nell'area di domicilio/lavoro al costo mensile di € 27,00 o annuale di € 297,00**. **Per tutte e tre le categorie (residenti, i domiciliati e i lavoratori)** sono previste inoltre diverse **agevolazioni sulle tariffe** per la sosta in strada nelle altre zone e per gli abbonamenti in struttura.

Tra le novità introdotte da APCOA sicuramente da citare le **modalità di pagamento della sosta con tutti i più avanzati strumenti e sistemi**. In particolare, con l'**APP APCOA FLOW**, una piattaforma digitale per il pagamento tramite smartphone nelle aree di sosta gestite a parcometro, che tramite la geolocalizzazione trova il parcheggio più vicino e permette di **non stampare il biglietto al parcometro e di prolungare il pagamento a distanza**.

Tra gli impegni assunti da APCOA vi è **la realizzazione di un collegamento di mobilità lenta est-ovest - mediante ampliamento delle attuali "zone 30" - che risponda alle più moderne concezioni di mobilità, in una logica di sicurezza e fluidità della circolazione**, migliorando anche la gradevolezza dell'ambiente stradale.

Sono previsti **interventi su segnaletica e infrastrutture** (dossi, riduzione larghezza corsie, attraversamenti pedonali protetti, ecc.), per la gestione della velocità e finalizzati alla **protezione dell'utenza debole** (pedoni e ciclisti).

Le **"Zone di Intervento"** della **"Direttrice Est-Ovest di mobilità lenta"**, i cui lavori sono previsti entro la fine dell'estate, sono le seguenti: via XX Settembre, piazza della Repubblica - via Piave - via C. da Sesto, via Cavour - via Puricelli - via Stoppani - piazza Faruffini.

Inoltre, entro il 2023, **APCOA implementerà il servizio di Bike Sharing** che a regime sarà operativo con 96 mezzi e 6 ciclo stazioni.

UFFICIO E CONTATTI APCOA (DAL 01.04.2022):

Lunedì - Venerdì 6:00 • 20:00 | Sabato 6:00 • 17:00

Previo appuntamento presso **APCOA Parking Italia S.p.A.**

C/O **Bici Stazione** Piazza 1° Maggio 20099 Sesto San Giovanni (MI)

SITO WEB PER PASS E ABBONAMENTI

all'indirizzo: pass.brav.it/sestosangiiovanni/frontoffice

EMAIL

ssg.sestopark@apcoa.it (per informazione di carattere generale)

pass.sesto@apcoa.it (prenotazioni appuntamento per l'acquisto di PASS/Abbonamenti)

CALL CENTER* (Attivo 24h 365giorni all'anno)

Numero verde **800121001** (gratuito da rete fissa)

Da rete mobile **0376.345150** (a pagamento al costo previsto dal proprio piano tariffario)

**Fuori dagli orari di ufficio, è attivo con risponditore automatico grazie al supporto della centrale remota di APCOA.*

Per tutte le informazioni aggiornate, dettagli delle vie a pagamento con relative tariffe, degli ambiti di sosta per i PASS/Abbonamenti, delle ZPRU per le agevolazioni Abbonamenti in struttura è possibile consultare la pagina della Città di Sesto San Giovanni all'indirizzo: www.apcoa.it/sestosangiiovanni

Mese di Marzo 2022:

Dal 14 al 31 Marzo 2022 sarà operativo l'ufficio APCOA in Piazza 1° Maggio. Lo sportello osserverà un'apertura al pubblico dal Lunedì al Venerdì dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 16:00 alle 19:00, il sabato dalle 10:00 alle 13:00.

Il **call center è attivo** negli stessi giorni ed orari di apertura al pubblico dello sportello; al di fuori di tali orari, è sempre attivo con risponditore automatico e messaggio registrato. Per informazioni abbonamenti e pass che potranno essere acquistati anche on line sul portale pass.brav.it/sestosangiovanni/frontoffice a partire **dal 14 marzo**.

I nuovi Pass e abbonamenti saranno validi dal 1° aprile 2022. Fino al 31 marzo 2022 il Comune ha prorogato la possibilità di parcheggiare gratuitamente sulle strisce blu, compatibilmente ai lavori di allestimento delle nuove zone di sosta. Fino al 30 aprile 2022 i pass residenti emessi dal Comune per le precedenti aree di sosta con “strisce gialle” restano validi.

APCOA Parking Italia S.p.A.:

Arturo Benigna, Amministratore Delegato di APCOA Parking Italia S.p.A., dichiara: *“Il nuovo Piano della Sosta del Comune di Sesto San Giovanni, una città con oltre 80.000 abitanti e circa 5.000 stalli a pagamento, è stata una sfida complessa, che ha coinvolto inevitabilmente una strategia mirata non solo a garantire l’equilibrio dei flussi di traffico locali, ma anche i picchi generati dal pendolarismo giornaliero verso Milano, che fortemente impattano sulla qualità della vita dei cittadini di Sesto. APCOA, accogliendo le linee guida proposte dall’amministrazione, ha proposto soluzioni, sia in termini tariffari che di destinazione del territorio, compatibili con le diverse esigenze degli utenti, in particolare dei residenti e dei lavoratori. È stata inoltre prestata particolare attenzione ai criteri di sicurezza, mobilità sostenibile, miglioramento dell’ambiente urbano e della qualità della vita dei cittadini. Sono stati rivisti i criteri della sosta in alcune zone cruciali della città che in passato avevano rappresentato fonte di criticità: il centro, l’ospedale, le zone di interscambio vicine alle metro e alla ferrovia. La nostra società ha inoltre lavorato con il massimo impegno per poter implementare a Sesto le ultime tecnologie e le più innovative tecniche di gestione che, grazie al nostro Gruppo APCOA PARKING, sono state testate, con esiti eccellenti, in molte altre città europee. In particolare la digitalizzazione, quale strumento di efficientamento dei processi, è oggi un’opzione irrinunciabile di cui si vedranno molto presto i benefici.*

* *

APCOA Parking Italia S.p.A., società leader del mercato, gestisce un portafoglio di 150 parcheggi e articolate aree di parcheggio, distribuiti su tutto il territorio nazionale (in 35 città), con un volume di circa 91.000 posti auto ed un fatturato annuo realizzato nel corso del 2021 di circa 50 milioni di euro. APCOA Parking Italia fa parte del gruppo Europeo APCOA PARKING, operatore leader nel settore con oltre 50 anni di esperienza, con sede centrale a Stoccarda. APCOA (www.apcoa.com) con 5.500 addetti, gestisce in Europa oltre 1,5 milioni di posti auto e 12.000 parcheggi in 13 paesi Europei Germania, Italia, Regno Unito, Austria, Olanda, Belgio, Lussemburgo, Svizzera, Polonia, Svezia, Norvegia, Danimarca e Irlanda.

Per informazioni:

Ufficio stampa APCOA

Fede Gardella – 3358308666

fede.gardella@studiocomunicazionegardella.it